

THE ELLINIKON PARK – ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΩΝ

Αναφέρθηκε ότι οι μελέτες για το Πάρκο ξεπερνούν τα 7 εκατ. ευρώ. Πόσο αναμένεται (για εκτίμηση) να είναι το συνολικό κόστος για την υλοποίηση του Πάρκου Ελληνικού αλλά και κάθε ενότητας - περιοχής ξεχωριστά; Ποιος είναι ο εκτιμώμενος χρονικός ορίζοντας εκκίνησης και ολοκλήρωσης των εργασιών; Γιώργος Παπακωνσταντίνου (Insider.gr)

Πόσο κόστος κατασκευής έχει το Πάρκο; Τελικά το πράσινο είναι και εξοικονόμηση οικονομικών πόρων ή έχει μόνο δαπανηρό χαρακτήρα;

Ποιος είναι ο προϋπολογισμός κόστους για τη δημιουργία του πάρκου και των κοινόχρηστων χώρων; Πέννυ Κούτρα (Euro2day.gr / News247.gr)

Ποιες είναι οι συνολικές επενδύσεις για μελέτες, κτιριακά έργα και αναπλάσεις του πάρκου; Χριστίνα Παπαγιάννη (Mononews.gr)

Ποιο είναι το συνολικό κόστος κατασκευής του πάρκου; Τέτη Ηγουμενίδη (Ναυτεμπορική)

(κοινή απάντηση στις παραπάνω ερωτήσεις)

Οι μελέτες είναι σε εξέλιξη και θα ολοκληρωθούν μέχρι το τέλος του 2022, οπότε και με την διεξαγωγή του διαγωνισμού για την κατασκευή του Πάρκου θα οριστικοποιηθεί το συνολικό κόστος το οποίο υπολογίζεται ότι θα ανέλθει στα 250 εκατομμύρια ευρώ.

Το Πάρκο του Ελληνικού θα κατασκευαστεί και θα λειτουργήσει αποκλειστικά με χρήματα του επενδυτή χωρίς το Ελληνικό Δημόσιο, οι όμοροι Δήμοι και οι πολίτες να πληρώσουν ούτε ένα ευρώ.

Ένα μεγάλο τμήμα του Πάρκου του Ελληνικού θα ολοκληρωθεί έως το τέλος του 2025. Ήδη ένα κομμάτι του, το Experience Park, συνολικής έκτασης 75.000 τ.μ. άνοιξε για το κοινό από τον Δεκέμβριο του 2021, πολύ νωρίτερα από το αναμενόμενο. Με αφετηρία το Experience Park, το Πάρκο του Ελληνικού θα μεγαλώνει μέχρι να γίνει το μεγαλύτερο παράκτιο πάρκο στην Ευρώπη, το οποίο θα καλύπτει μία έκταση 2.000.000 τ.μ. και θα προσφέρει μοναδικές εμπειρίες σε όσους το επισκέπτονται.

Να τονίσουμε στο σημείο αυτό ότι μόνο το κόστος των μελετών του Πάρκου μέχρι σήμερα ξεπερνά τα 7 εκατ. ευρώ, ποσό που έχει καλυφτεί πλήρως από τον επενδυτή. Παράλληλα, πρέπει να αναφέρουμε ότι η αρχή της βιωσιμότητας – πρώτιστα η περιβαλλοντική και κοινωνική της συνιστώσα- βρίσκονται στο επίκεντρο του σχεδιασμού τόσο του Πάρκου όσο και του συνόλου της ανάπτυξης. Δημιουργώντας μια τεράστια έκταση πρασίνου εντός του αστικού ιστού προκύπτουν πολλαπλασιαστικά οφέλη για την κοινωνία. Η ρύθμιση του μικροκλίματος, η μείωση του ανθρακικού αποτυπώματος και ο περιορισμός των πλημμυρικών φαινομένων βρίσκονται στον πυρήνα του σχεδιασμού του με στόχο την προστασία του οικοσυστήματος.

Ποιο είναι το ετήσιο κόστος συντήρησης του πάρκου όταν ολοκληρωθεί και πως θα εξασφαλίζεται το ποσό που χρειάζεται από τη Lamda; Τέτη Ηγουμενίδη (Ναυτεμπορική)

Το Πάρκο του Ελληνικού θα κατασκευαστεί και θα λειτουργήσει αποκλειστικά με χρήματα του επενδυτή χωρίς το Ελληνικό Δημόσιο, οι όμοροι Δήμοι και οι πολίτες να πληρώσουν ούτε ένα ευρώ. Το Πάρκο θα μπορεί να καλύπτει με απόλυτη αυτάρκεια τις ανάγκες του για άρδευση και ηλεκτροδότηση, ενώ θα αντισταθμίσει πλήρως το ανθρακικό του αποτύπωμα στον κύκλο ζωής του. Οι ανάγκες του σε νερό θα καλύπτονται πλήρως μέσω της πρότυπης Μονάδας Επεξεργασίας Λυμάτων που θα δημιουργήσουμε, ενώ οι έξυπνες υποδομές φωτισμού και διαχείρισης ενέργειας θα εξασφαλίζουν την πλέον αποδοτική κατανάλωση.

Ποιο είναι το ακριβές χρονοδιάγραμμα κατασκευής για τις 7 περιοχές του πάρκου; Επίσης ποιο είναι αναλυτικά το κόστος κατασκευής ανά περιοχή και ποιο το ετήσιο κόστος συντήρησης; Πώς

θα χρηματοδοτηθεί η συντήρησή του και ποιος ο εκτιμώμενος αριθμός επισκεπτών σε ετήσια βάση;
Στεφανία Σούκη (Newmoney.gr)

Ένα μεγάλο τμήμα του Πάρκου του Ελληνικού θα ολοκληρωθεί έως το τέλος του 2025. Ήδη ένα κομμάτι του, το Experience Park, συνολικής έκτασης 75.000 τ.μ. άνοιξε για το κοινό από τον Δεκέμβριο του 2021, πολύ νωρίτερα από το αναμενόμενο. Με αφετηρία το Experience Park, το Πάρκο του Ελληνικού θα μεγαλώνει μέχρι να γίνει το μεγαλύτερο παράκτιο πάρκο στην Ευρώπη, το οποίο θα καλύπτει μία έκταση 2.000.000 τ.μ. και θα προσφέρει μοναδικές εμπειρίες στους εκατομμύρια επισκέπτες του. Οι μελέτες είναι σε εξέλιξη και θα ολοκληρωθούν μέχρι το τέλος του 2022, οπότε και με την διεξαγωγή του διαγωνισμού για την κατασκευή του Πάρκου θα οριστικοποιηθεί το συνολικό κόστος το οποίο υπολογίζεται ότι θα ανέλθει στα 250 εκατομμύρια ευρώ.

Τον Δεκέμβριο του 2021 δόθηκε στο κοινό το πρώτο μέρος του Μητροπολιτικού Πάρκου, το Experience Park. Υπάρχουν στοιχεία για τον αριθμό πολιτών που το επισκέφθηκαν στο διάστημα αυτό; Ποια είναι τα επόμενα βήματα; Η παράδοση θα γίνεται με σταδιακά βήματα; Μπορείτε να αναφέρετε ένα ενδεικτικό χρονοδιάγραμμα; Αλέκος Λιδωρίκης (ΑΠΕ-ΜΠΕ)

Τι ποσοστό των 2 εκατ. τμ του πάρκου θα έχει ολοκληρωθεί έως το 2025; Τέτη Ηγουμενίδη (Ναυτεμπορική)

(κοινή απάντηση στις παραπάνω ερωτήσεις)

Ένα μεγάλο τμήμα του Πάρκου του Ελληνικού θα ολοκληρωθεί έως το τέλος του 2025. Ήδη ένα κομμάτι του, το Experience Park, άνοιξε για το κοινό τον Δεκέμβριο και μέχρι σήμερα έχει υποδεχτεί πάνω από 500.000 επισκέπτες. Με αφετηρία το Experience Park, το Πάρκο του Ελληνικού θα μεγαλώνει μέχρι να γίνει το μεγαλύτερο παράκτιο πάρκο στην Ευρώπη, ένας πνεύμονας πράσινου που θα καλύπτει μία έκταση 2.000.000 τ.μ. και θα προσφέρει μοναδικές εμπειρίες σε όσους το επισκέπτονται.

Υπήρχε η δυνατότητα να αφαιρεθούν οι αεροδιαδρομοί ή ήταν μια ενέργεια πολύ κοστοβόρα που οδήγησε σε αλλαγή του αρχικού πλάνου;

Τμήματα των διαδρόμων απογείωσης και προσγείωσης θα διατηρηθούν και θα επαναχρησιμοποιηθούν ως μέρος του δικτύου πεζών και ποδηλάτων και θα ενταχθούν στο Πάρκο. Η διατήρησή τους ήταν εξ αρχής μέρος του σχεδιασμού μας καθώς στόχος μας είναι να αναδείξουμε την ιστορία της περιοχής.

Πόσα στρέμματα υψηλού πρασίνου θα υπάρχουν στο σύνολο και πόσα χαμηλής βλάστησης;

Το Πάρκο του Ελληνικού σχεδιάστηκε λαμβάνοντας υπόψη το μεσογειακό κλίμα και την ποικιλομορφία της ελληνικής βλάστησης. Θα φυτευτούν περισσότερα από 1.000.000 νέα φυτά και δέντρα: πεύκα, κουτσουπιές, ελιές, κυπαρίσσια, πλατάνια, που είναι ανθεκτικά και κατάλληλα για το κλίμα και τις συνθήκες της περιοχής. Ενώ 2.000 υπάρχοντα δέντρα που έχουν ήδη εντοπιστεί, θα διατηρηθούν σε προσωρινούς χώρους φύτευσης για να μεταφυτευθούν στο νέο Πάρκο.

Πως θα συνδέεται με το βουνό;

Βασικό κομμάτι του σχεδιασμού μας για τον Πόλο του Ελληνικού είναι η δημιουργία ενός εκτεταμένου δικτύου διαδρομών, μεγαλύτερου των 50 χιλιομέτρων, με πεζόδρομους, ποδηλατόδρομους και δρόμους ήπιας κυκλοφορίας. Σε αυτό θα περιλαμβάνεται και ένας μοναδικός πεζόδρομος πλάτους 56 μέτρων και μήκους πάνω από 2,5 χλμ, που θα συνδέει την λεωφόρο Βουλιαγμένης με το Παράκτιο Μέτωπο μέσω του Πάρκου του Ελληνικού. Έτσι, το πάρκο θα ξεκινά από τις παρυφές του Υμηττού και θα εκτείνεται ως τη θάλασσα συνδέοντας τους γύρω Δήμους και ενώνοντας τις νέες γειτονίες που θα δημιουργηθούν.